

Vision
Program
Policy
Strategi
Plan
Riktlinje
Regler
Rutiner

Policy för snöröjning och halkbekämpning inom Sorsele tätort samt Ammarnäs, Blattnicksele och Gargnäs byar



SORSELE KOMMUN
SUORSÁN TJEÄLDDIE

Dokumenttyp: Policy

Dokumentnamn: Policy för snöröjning och halkbekämpning inom Sorsele tätort samt Ammarnäs, Blattnicksele och Gargnäs byar

Beslutat datum: 2025-05-05

Gäller från datum: 2025-05-06

Beslutat av: Kommunfullmäktige

Ansvarig: Teknisk chef

Diarienummer: 2025/195-314

Dokumentinformation:

Foton: Maria Broberg

Innehåll

Policy för snöröjning och halkbekämpning inom Sorsele tätort samt Ammarnäs, Blattnicksele och Gargnäs byar	4
Inledning.....	4
Målsättning.....	4
Snöröjning och halkbekämpning.....	5
Fastighetsägarens ansvar	5
Faktorer som försvårar snöröjningsarbetet	5
Definitioner	6

Policy för snöröjning och halkbekämpning inom Sorsele tätort samt Ammarnäs, Blattnicksele och Gargnäs byar

Inledning

Kommunen, Trafikverket och fastighetsägarna har ett gemensamt ansvar för att hålla vintergatorna säkra och framkomliga. Enligt Lag (1998:814) med särskilda bestämmelser om gatuhållning och skyltning 2§ framgår att kommunen har ett primärt ansvar för att snöröjning sker på gator, parker och på allmänna platser som är redovisade i detaljplan enligt plan- och bygglagen och för vilka kommunen är huvudman.

Sorsele kommun utför snöröjning endast i begränsad omfattning via gatukontoret och upphandlar därför till stor del uppdraget för snöröjning och halkbekämpning av entreprenör. Kontroll av upphandlad utförande entreprenör utförs regelbundet utifrån upphandlingens kravställning.

Gatorna inom Sorsele kommun har delats upp i två olika nivåer; prioriterade samt övriga områden. Med denna indelning vill kommunen att allmänheten ska veta när vilka gator, gång- och cykelvägar är framkomliga. Oskyddade trafikanter, såväl som bilister, oavsett bostadsadress, ska inte ha alltför långt till närmaste prioriterade gata, gång- eller cykelväg.

Det är inte rimligt att snöröjning och halkbekämpning ska kunna utföras omedelbart i hela kommunen samtidigt. Därför prioriteras de gator och gång- och cykelvägar där behovet anses vara störst och prioriterar därför särskilt barn- och ungas färdväg till skola/förskola.

För att säkerställa kommunens del av ansvaret har Sorsele kommun upprättat en policy för snöröjning och halkbekämpning inom Sorsele tätort samt Ammarnäs, Blattnicksele och Gargnäs.

Målsättning

Erbjuda invånare och näringsliv en säker och miljövänlig snöröjning och halkbekämpning till lägsta möjliga samhällsekonomiska kostnader. Genom snöröjning och halkbekämpning vill Sorsele kommun motverka olyckor och verka för en trygg och säker kommun.

Skolbarn ska ha en trygg och säker väg till och från skolan. Det är även viktigt att kollektivtrafiken och dess hållplatser fungerar året om längs kommunens gator.

Gator och gång- och cykelvägar ska vara framkomliga för alla oavsett färdssätt. Undantag ska enbart förekomma vid extrema väderförhållanden.

Snöröjning och halkbekämpning

Kommunen har ansvaret för att snöröja de kommunala gatorna. När snö och halka slår till prioriteras i första hand plogning av prioriterade gator, gång- och cykelvägar. Om det snöar mycket kan det ibland betyda att man behöver köra flera gånger på prioriterade gator som ges företräde framför övriga gator.

Fastighetsägarens ansvar

Kommunen har möjlighet att bestämma att viss vinterväghållning (snöröjning och halkbekämpning) ska föras över på fastighetsinnehavaren. Konkret handlar det om gångbana eller för gångtrafiken behövt område utanför fastigheten (Lag (1998:814) med särskilda bestämmelser om gaturenhållning och skyltning 3§). Sorsele kommun har dock valt att inte delegera detta ansvar då detta skulle kunna utgöra stora problem för vissa fastighetsägare.

Som husägare har du ansvar för att själv skotta bort snövallar framför den privata infarten.

Grundregeln är att snön du skottar ska läggas på den egna fastigheten. Av en bestämmelse i ordningslagen följer dessutom att snö och is som kan rasa ned och skada personer eller egendom ska avlägsnas från tak eller rännor utan dröjsmål.

Fastighetsägaren har även ansvar för att varna och informera om att det finns rasrisk och att sätta upp skyltar och avspärning.

Brandposter, elskåp, utrymningsvägar, parkeringar får ej täckas över eller hindras av snöhögar/snövallar som försvårar för nödtjänsters framkomlighet.

Faktorer som försvårar snöröjningsarbetet

Fordon och andra uppställda material som försvårar snöröjning och är felparkerade kan komma att flyttas. Kvarlämnade cyklar som är i vägen kommer att tas omhand. Vid eventuella skador på felplacerade uppställda material, till exempel på felplacerad uppställd släpvagn, utgår ingen ersättning.

Kommunen använder vägkanterna och trottoarer (i övriga områden) som snöupplag. Postlådor ska stå vid tomtgräns. Sopkärl ska stå på den egna tomten förutom vid sophämtning. Kommunen kommer inte att ersätta skador på felplacerade brevlådor och sopkärl.

Fastighetsägare som fraktar ut snö på gatumark blir ersättningsskyldig om bortforsling krävs eller skador uppstår.

Snö som rasat ner från tak ska omedelbart fraktas bort från gatumark av fastighetsägaren. Detta gäller även för enfamiljshus.

Buskar eller träd som sträcker sig ut över gata eller gångväg ska uppfylla fri höjd för trafikanterna. Den fria höjden som krävs över trottoar är minst 2,5 meter, gång- och cykelvägar är minst 3,2 meter och över körbanor minst 4,6 meter. Fastighetsägare blir ersättningsskyldig om klippning krävs eller skador uppstår.

Privata snötippar får inte anordnas på kommunens mark. Personer som tippar snö på kommunal mark kan komma att ställas som ansvarig för ev. skador eller bli ersättningsskyldig om bortforsling av snö krävs.

Snö i sig klassas inte som avfall, men om snön har legat ihopsamlat på en plats en tid räknas det som avfall vid bortforsling.

Det är inte tillåtet att dumpa snö var som helst då den kan riskera att orsaka översvämning, men också för att snön innehåller föroreningar. Att dumpa snö i vattendrag eller hav kräver dispens från Havs och Vattenmyndigheten.

Definitioner

Gata används för allmänna platser som är allmänt tillgängliga för trafik med kommunalt huvudmannaskap inom en detaljplan

Begreppet *väg* används för allmänna vägar enligt väglagen där Trafikverket allt som oftast är väghållare, men även en kommun kan vara väghållare av allmän väg

Gång – och cykelväg är avsedda enbart för gång-, cykel- och mopedtrafik